



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Expertenworkshop „Nachhaltige Mobilität in ländlichen Räumen“
am 14.12.2017 in Oldenburg

Flexible Mobilitätsangebote in den Modellregionen des
Modellvorhabens „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität
in ländlichen Räumen“

Dr. Bernd Rittmeier

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

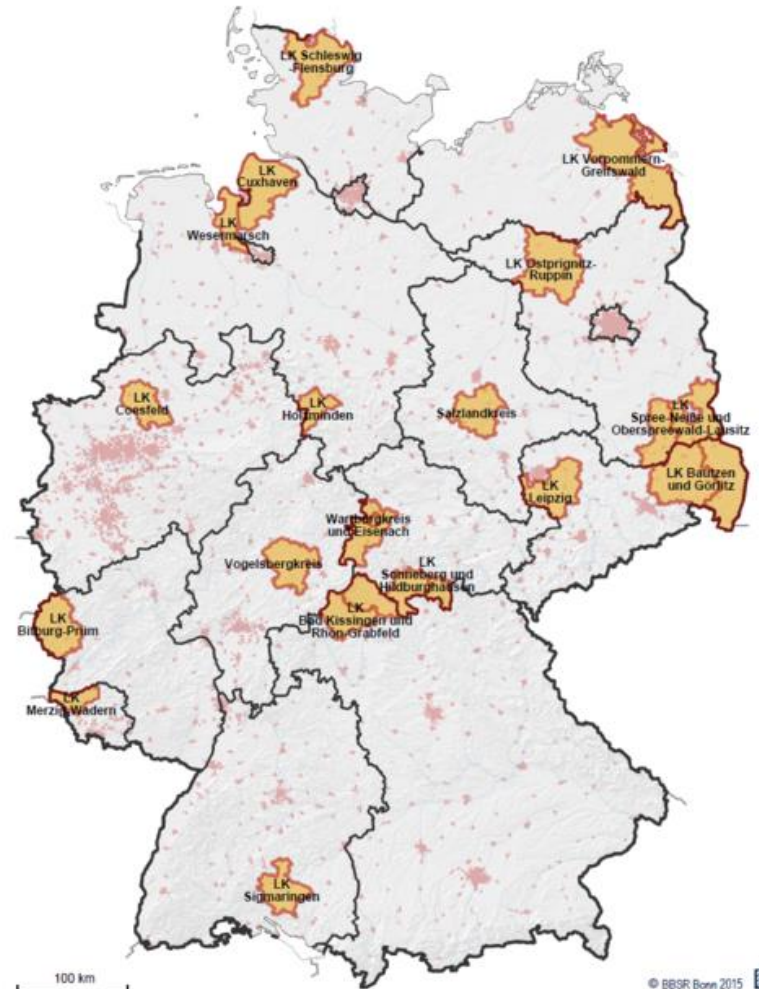
Projektgruppe Demografischer Wandel

14.12.2017

Die Regionen im Modellvorhaben

- Landkreise Bad Kissingen und Rhön-Grabfeld
- Landkreise Bautzen und Görlitz
- Eifelkreis Bitburg-Prüm
- Kreis Coesfeld
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Holzminden
- Landkreis Leipzig
- Landkreis Merzig-Wadern
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin
- Salzlandkreis
- Kreis Schleswig-Flensburg
- Landkreis Sigmaringen
- Landkreise Sonneberg und Hildburghausen
- Landkreise Spree-Neiße und Oberspreewald-Lausitz
- Vogelsbergkreis
- Landkreis Vorpommern-Greifswald
- Wartburgkreis und Stadt Eisenach
- Landkreis Wesermarsch

Projektlaufzeit von Januar 2016 bis Juni 2018



● Modellregionen

© BBSR Bonn 2015

Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR
Geometrische Grundlage: BfO, Kreise, 31.12.2013
Bearbeitung: T. Pütz

Das Modellvorhaben richtet den Blick strategisch auf die nächsten 10 bis 15 Jahre:

Wo steht die Region heute? Wie ist die absehbare Entwicklung?

Es geht darum,

1. eine möglichst ortsnahe **Versorgung** mit öffentlichen und privaten Dienstleistungen zu sichern,
2. die **Mobilität** für alle Bevölkerungsgruppen (v.a. für Jugendliche, Familien und ältere Menschen) möglichst bedarfsgerecht zu gewährleisten und
3. dafür alle **Kooperationsmöglichkeiten** der regionalen Akteure zu nutzen.



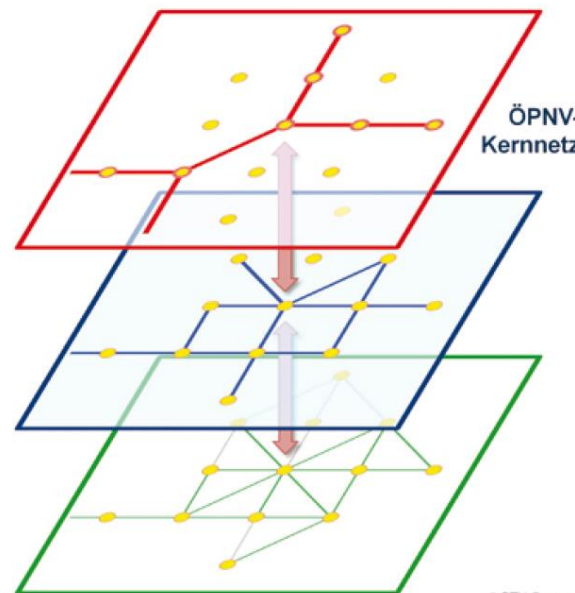
Die Herangehensweise im Modellvorhaben

- Erfassung des Ist-Zustands (konkrete Angebote und Ortslagen)
- Kleinräumige Bevölkerungsprognose (auf Ortsteilebene) bis 2030/35

Legende

Kinderbetreuung U3	Kinder-garten 3-5	Grundschule	Weiterführende Schule
Apotheke	Allgemein-mediziner	Mobile Pflege	Stationäre Pflege
Bank	Bäcker	Fleischer	Lebensmittel
Bahnanschluss	Bus-verbinding	Anzahl ÖV-Abfahrten je 100 EW (Schultag)	Anzahl ÖV-Abfahrten je 100 EW (Ferientag)
		Rot: 1 - 6	Rot: 1 - 6
		Gelb: 7 - 20	Gelb: 7 - 20
		Grün: > 20	Grün: > 20

3-Ebenen-Netz mit ÖPNV-Kernnetz



Netzebene 1: Hauptrelationen

- Funktion „Schnelles Verbinden“
- Bahn & Bus im 1h-Takt
- auch überregionale Verbindungen

Netzebene 2: Nebenrelationen

- Funktion „Verbinden“ + „Erschließen“
- v.a. Anbindung der ZO und VZ an Hauptrelationen
- Bus / Rufbus im 2h-Takt / 2-stündlich

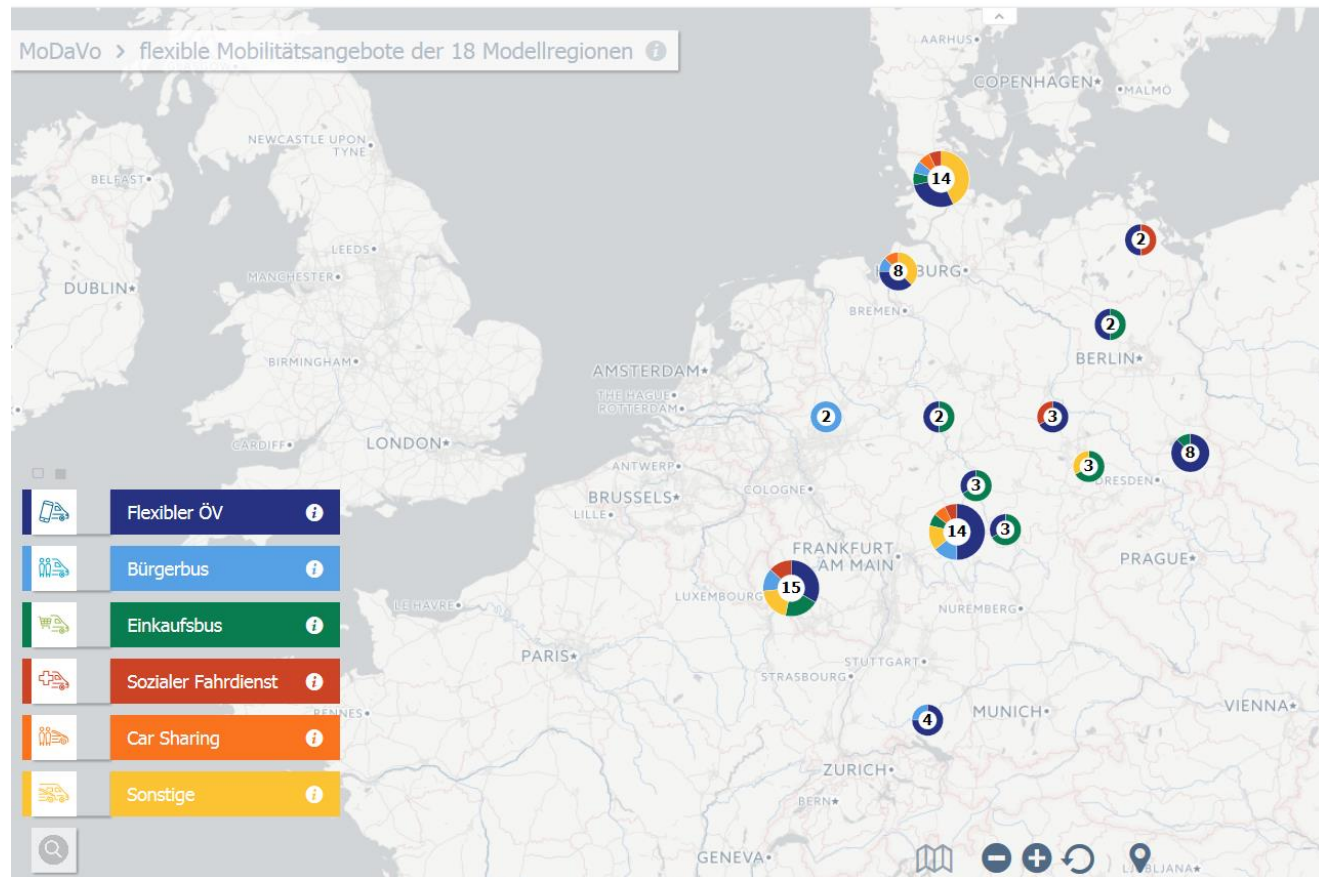
Netzebene 3: Flächenerschließung

- Funktion „Erschließung“
- umsteigefreie Anbindung an die nächstgelegenen ZO bzw. VZ
- Empfehlung: mind. 3 Fahrtenpaare/d
- Angebotsmix aus Bus, Rufbus und alternativen Mobilitätsangeboten (u.a. ehrenamtl. Verkehre)


© PTV Group

Innovationslandkarte: welche flexiblen und alternativen Mobilitätsangebote in den Modellregionen schon vorhanden sind

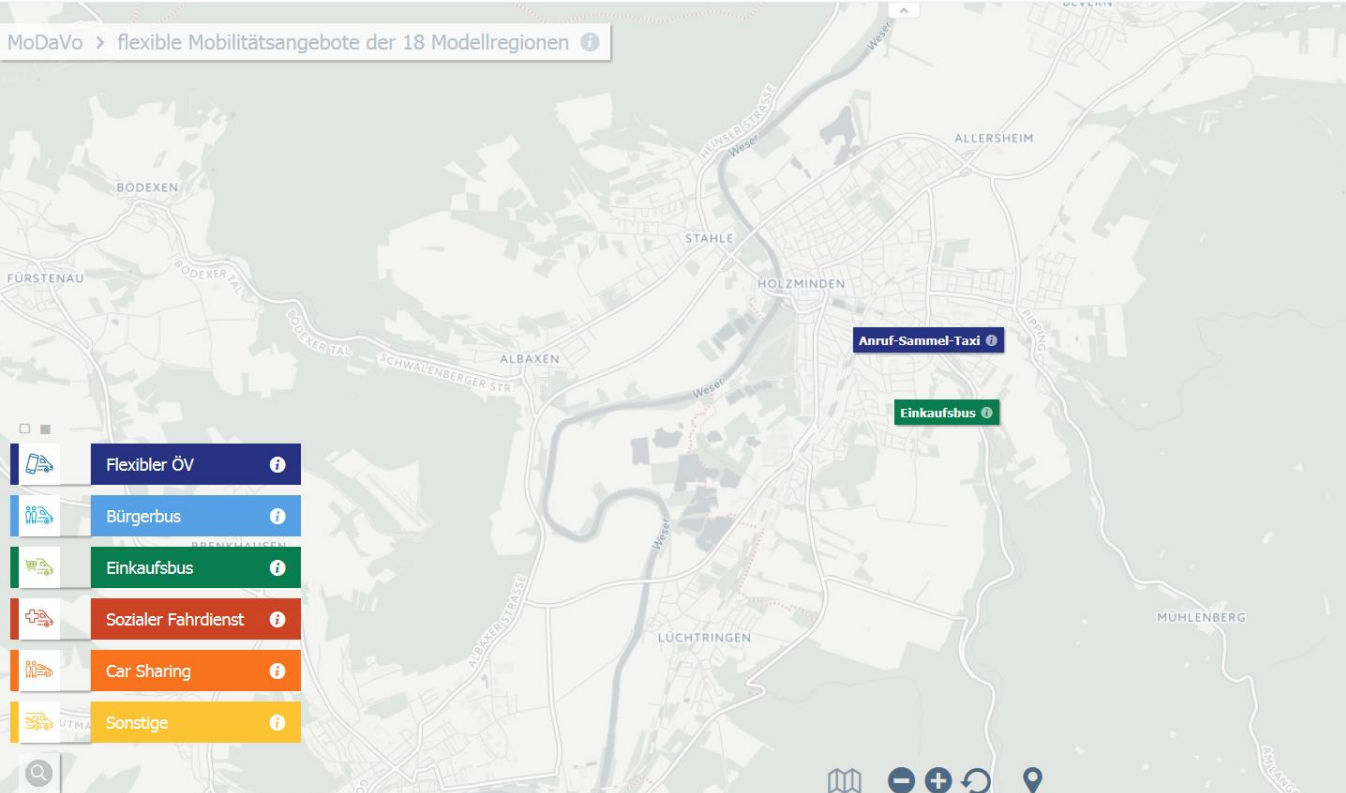
→ modavo.innovationslandkarte.de



Innovationslandkarte: lokale Verortung der flexiblen und alternativen Mobilitätsangebote in den Modellregionen

powered by 


MoDaVo > flexible Mobilitätsangebote der 18 Modellregionen



- Flexibler ÖV
- Bürgerbus
- Einkaufsbus
- Sozialer Fahrdienst
- Car Sharing
- Sonstige

Bienen-Xpress

Angebot



Die Landfrauen Holzminden bieten gemeinsam mit der Gerberding Stiftung einen besonderen Service an: Einmal im Monat werden die Senioren und Seniorinnen direkt mit einem Kleinbus zu einer Einkaufstour an der Haustür abgeholt. Die Finanzierung übernimmt die Gerberdingstiftung. Das Engagement der Landfrauen erfolgt ehrenamtlich bereits seit 2014.

Linienführung
Haustür-Haustür

Kosten
Eigenes Preissystem

Bediengebiet
Holzminden

Trägerschaft
Kreislandfrauen Holzminden; Courage Die Gerberdingstiftung

Finanzierung
Gerberdingstiftung

Landkreis
Holzminden



Das Modellvorhaben im Internet

www.modellvorhaben-versorgung-mobilitaet.de

modavo.innovationslandkarte.de

start | Impressum | kontakt | sitemap | interner bereich

Suche: »

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Modellvorhaben
„Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“

Modellregionen | Neuigkeiten | Downloads | Veranstaltungen

Startseite

Modellvorhaben "Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen"

Mit dem Modellvorhaben leistet das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur einen Beitrag dazu, gleichwertige Lebensverhältnisse in ländlichen Räumen zu gewährleisten. Es soll die 18 Modellregionen dabei unterstützen, Daseinsvorsorge, Nahversorgung und Mobilität besser zu verknüpfen, um die Lebensqualität in der Region zu verbessern und...

News und Neuigkeiten

11.01.2016

Modellvorhaben startet

Rainer Bomba, Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, zeichnete am 1. Dezember 2015 18 ländliche Regionen für ihre...

Weiterlesen

MoDaVo > flexible Mobilitätsangebote der 18 Modellregionen

powered by: imiv

flexibler ÖV
Bürgerbus
Einkaufsbus
Sozialer Fahrdienst
Car Sharing
Sonstige

neben
vorsorge und
an auch die
en mit
id
gebunden
iz und
fährend ein
werden
kürzerer Frist
ausrichten



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Modellvorhaben
Langfristige Sicherung von **Versorgung**
und Mobilität in ländlichen Räumen



Kontakt

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Projektgruppe Demografischer Wandel (PG DW)
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Ansprechpartner
Hr. Dr. Bernd Rittmeier / Hr. Christian Schlump
modellvorhaben-dw@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 (0) 30 18 300 -2680 / -2682