

Nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum

Ihre Anregungen und Gedanken zu ...



Wettbewerb unter Kommunen statt Kooperation

Individuelle Lösungen in den Kommunen / Landkreisen

Ausrichtung auf Schülerbeförderung

Verdrängungstendenzen der örtlichen Bevölkerung (z.B. durch Mietpreise)

KOMMUNEN

Mangelnde Übertragbarkeit von Konzepten

Ausdünnung des ÖPNV

ÖPNV

Versorgungsnetz des ÖPNV

Hemm- und Erfolgsfaktoren für Mobilitätslösungen jenseits des ÖPNV

Aufeinander abgestimmte Verkehrskonzepte

Koordination ÖPNV und private Dienste

Ehrenamtliches Engagement mobilisieren

Herausforderungen

Geringe Nutzerzahlen von Mobilitätsangeboten

Mobilität als wichtiger Faktor zur Versorgung

Erreichbarkeit von Einrichtungen in allen Lebensabschnitten

DASEINSFÜRSORGE

Demografischer Wandel

Digitalisierung als Chance für neue Vernetzungsmöglichkeiten

Benutzerfreundliche Angebotsplattformen

Verknüpfung mit der Daseinsvorsorge

Entfernungen zwischen Haltestellen, Wohnorten und Einkaufs- und Gesundheitseinrichtungen

Einsatz autonomer Fahrzeuge

DIGITALISIERUNG

Online-Mitnahme-Konzepte

Verknüpfung von Rad/Pedelec mit ÖPNV

Stärkere Einbindung ländlicher Kommunen in die Zeit- und Streckenplanung

Nahverkehrsnetzwerke ohne festgelegten Zeit- und Streckenplan

Apps zur Verknüpfung von Nachfrage und Angebot

Anreize für bürgerschaftliches Engagement schaffen

ÖPNV flexibler und bedarfsgerechter organisieren

ÖPNV

Vernetzung ÖPNV und Ridesharing

Schienenverbundsystem (Straßenbahnsystem) im ländlichen Raum

Lösungsansätzen

PRIVATES ENGAGEMENT

Herbeiführung eines politischen Konsenses und Willenserklärung

Multimodale Mobilität

Kombinierte Verkehre (Personen / Güter)

Mobilpunkte

Anreize für Mitnahmeverkehre

ZUSAMMENARBEIT

Finanzielle Förderung nachhaltiger Mobilität durch Kommune, Land und Bund (Mischkalkulation)

KONZEPTE & IDEEN

Bürgerbus

Öffentlichkeitsarbeit in Richtung Nutzer

Förderung der Kooperation zwischen den Kommunen

Strategien zur Vermeidung von Verkehren

Neue Mobilitätsformen für Personen mit eingeschränkter Mobilität

Flexible Bedienformen

Nahverkehrskonzepte im ländlichen Raum

Carsharing-Angebote

P+R-Systeme